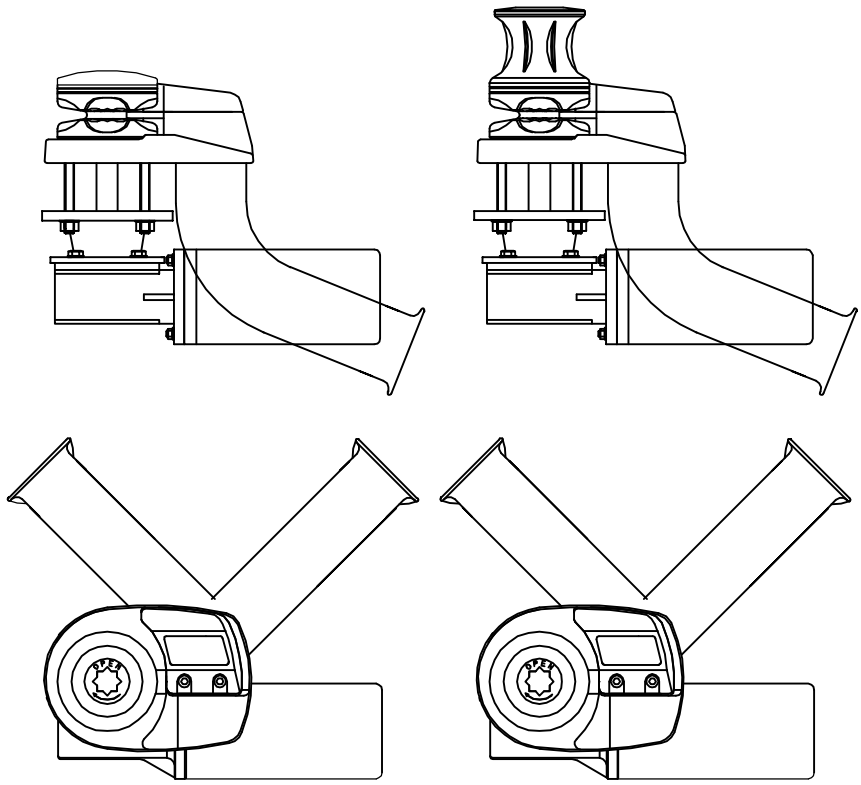
KEROS

MANUALE D'USO E INSTALLAZIONE

700W 12V/24V

1000W 12V/24V

1400W 12V/24V



I

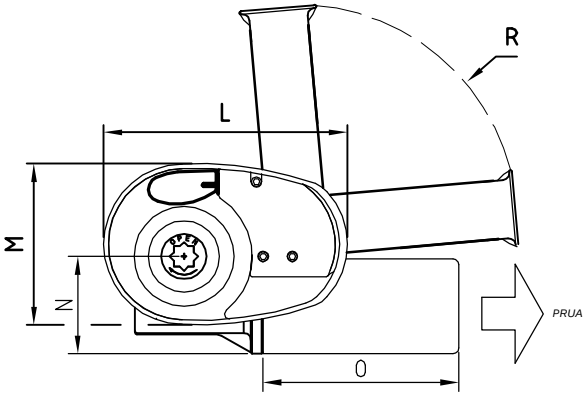
PAG. 1: INTRODUZIONE.
PAG. 2: CARATTERISTICHE TECNICHE
PAG. 3/4/5: INSTALLAZIONE.
PAG. 6: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 2 POLI
PAG. 7: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 3 POLI
PAG. 8: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 4 POLI
PAG. 9/10: PARTI RICAMBIO 700W 1000W 1400W.
PAG. 11: MANUTENZIONE.
PAG. 12: USO.
PAG. 13: TERMINI DI GARANZIA - TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO.

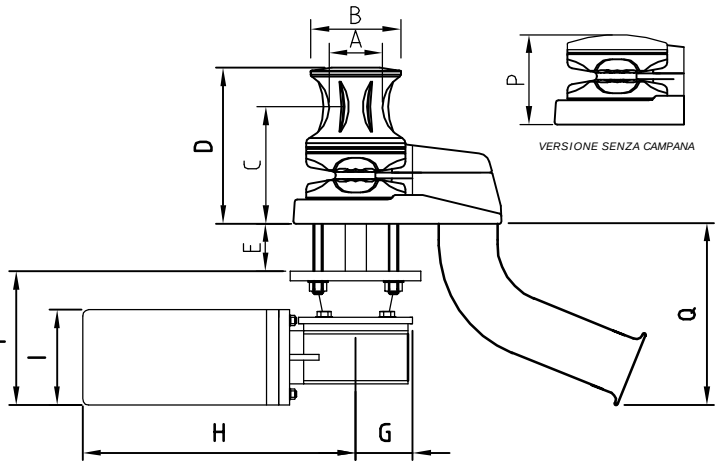
CARATTERISTICHE TECNICHE

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

MODELLO	KEROS		
VERSIONE	700 12V / 24V	1000 12V / 24V	1400 12V / 24V
POTENZA MOTORE	700 W	1000 W	1400 W
TIRO ISTANTANEO MASSIMO	750 KG	900 KG	1200 KG
CARICO DI LAVORO MASSIMO	250 KG	350 KG	450 KG
CARICO DI LAVORO	90 KG	130 KG	130 KG
ASSORBIMENTO DI CORRENTE AL CARICO DI LAVORO (1)	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)
VELOCITA' MASSIMA DI RECUPERO (2)	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.
VELOCITA' DI RECUPERO AL CARICO DI LAVORO (2)	18-24 m/min.	18-24 m/min.	18-24 m/min.
CATENA SUPPORTATA (3)	6-8-10	6-8-10	6-8-10
SEZIONE MINIMA CAVI MOTORE (4)	50mm(12V) 35mm(24V)	50mm(12V) 35mm(24V)	70mm(12V) 35mm(24V)
INTERRUTTORE DI PROTEZIONE (5)	125A(12V) 70A(24V)	125A(12V) 70A(24V)	150A(12V) 70A(24V)
SPESSORE COPERTA (6)	25-50 mm	25-50 mm	25-50 mm
PESO KEROS SENZA CAMPANA	KG 18 CIRCA	KG 20 CIRCA	KG 24 CIRCA
PESO KEROS CON CAMPANA	KG 19 CIRCA	KG 21 CIRCA	KG 25 CIRCA
ANGOLO DI LAVORO DEL TUBO (7)	45°/90°	45°/90°	45°/90°
VELOCITA DI BASCULAZIONE DEL TUBO (8)	90° IN 5" CIRCA	90° IN 5" CIRCA	90° IN 5" CIRCA

(1) DOPO UN PRIMO PERIODO D'USO
(2) LA VELOCITA VARIA DAL TIPO DI CATENA E BARBOTIN MONTATI
(3) BARBOTIN DI SERIE PER CATENA DA 8mm
(4) VALORE MINIMO
(5) CON INTERRUTTORE SPECIFICO PER CORRENTI CONTINUE E RITARDATO
(6) SU RICHIESTA POSSONO ESSERE FORNITI SALPA-ANCORA PER SPESSORI DI COPERTA MAGGIORI
(7) REGOLAZIONE MECCANICA IN FASE D'OPERA
(8) VELOCITA RIFERITA AD UN SALPA-ANCORA DI 50 GIRI AL MINUTO





TIPO	*A*	*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*L*	*M*	*N*	*O*	*P*	*Q*	*R*
KEROS 1000	*76*	*110*	*139*	*180*	*25/50*	*149*	*68*	*245*	*114*	*250*	*165*	*117*	*175*	*118*	*255*	*90*
KEROS 1400	*76*	*110*	*139*	*180*	*25/50*	*149*	*79*	*280*	*114*	*250*	*165*	*117*	*195*	*118*	*255*	*90*

INSTALLAZIONE

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

-I salpa-ancora integrati ITALWINCH sono stati esclusivamente realizzati per salpare l'ancora, non sono dei punti di forza, non utilizzare questi apparecchi per altri usi, l'uso improprio potrebbe causare danni al salpa-ancora o a persone.
-La ITALWINCH non si assume nessuna responsabilità per danni diretti o indiretti causati per uso improprio a persone o cose.
-Il salpa-ancora non è stato progettato per reggere l'imbarcazione in particolari condizioni di tempo (burrasca o per tempesta).
-Disattivare sempre il salpa-ancora quando non è in uso per prevenire azionamenti accidentali.
-Non eccedere nel carico, Vi suggeriamo di assistere il salpa-ancora durante l'operazione di recupero e calata in mare dell'ancora, dirigendo l'imbarcazione nel punto di ancoraggio alla minima velocità.
-Accertarsi che non vi siano bagnanti o imbarcazioni nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
-Installare sempre un appropriato interruttore magneto termico per proteggere il circuito e il motore elettrico da surriscaldamenti o danni.
-Bloccare la catena con un fermo (schiavetto) prima di partire per la navigazione.
-Tenere sempre mani e piedi lontano dal salpa-ancora quando è in azione.
-Se la catena si incastra disattivare il salpa-ancora e con estrema cautela tentare di liberare la catena.
-Tutta la parte elettrica (motore, teleruttore, centraline) va montata al riparo da schizzi o getti d'acqua.

MATERIALE PRESENTE NELLA CONFEZIONE:

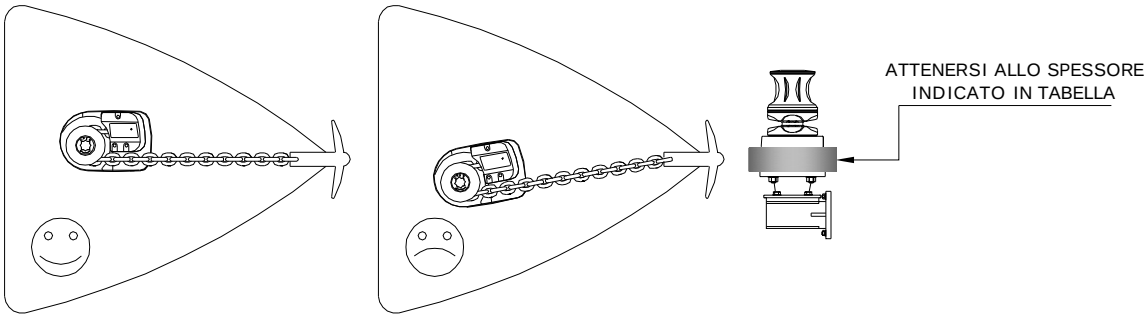
Salpa-ancora completo di parte superiore compreso stendicatena e motoriduttore cassetta teleruttori/teleinvertitori, leva, viterie per l'assemblaggio, dima di foratura, manuale d'uso e installazione.

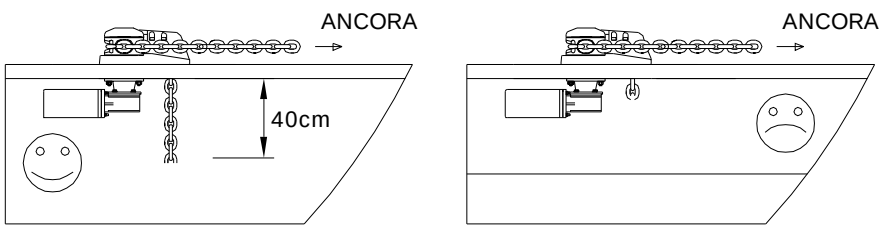
ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE:

Trapano con punta Ø10 sega a tazza Ø30 - Ø50 - Ø85, chiavi esagonali 10mm, 13mm, chiave a brugola 3mm silicone.

REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE:

Il salpa-ancora va posizionato cercando di mantenere la catena il più possibile allineata al puntale di prua, una volta individuata la posizione per il montaggio verificare che le superfici siano il più parallele possibili se non lo sono levigare opportunamente lo spessore della coperta sia quello indicato in tabella e che sotto la coperta il motoriduttore, catena, tubo disponicatena e i cavi non abbiano interferenze o ostacoli.



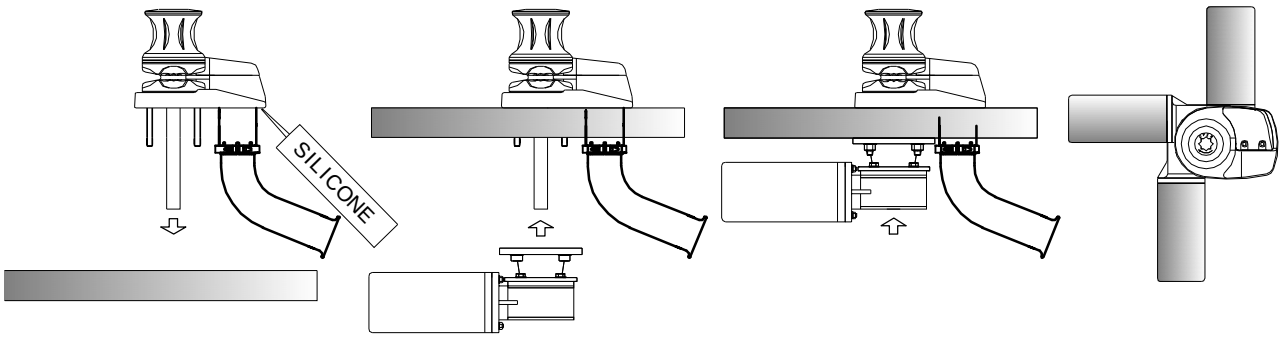


INSTALLAZIONE

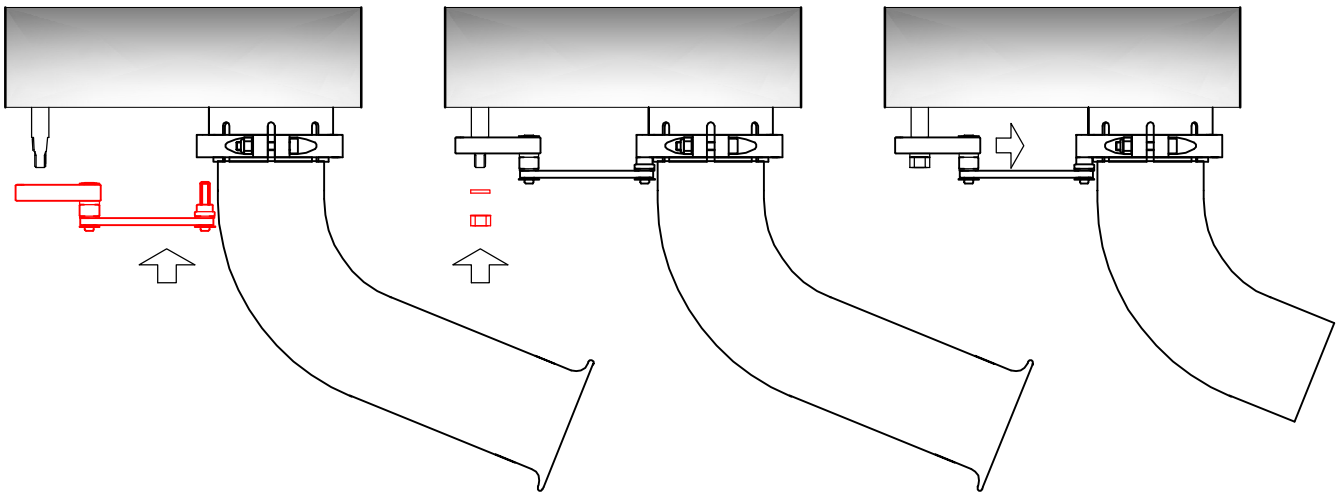
VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

PROCEDURA DI MONTAGGIO:

Una volta stabilita la posizione di montaggio praticare i fori con la dima fornita a corredo, lisciare il più possibile il foro in corrispondenza del passaggio della catena, seperare le due parti del salpa-ancora, siliconare con la massima attenzione il perimetro sottostante della parte superiore del salpa-ancora, montare la parte superiore del salpa-ancora in corrispondenza dei fori praticati precedentemente, collegare la parte inferiore a quella superiore avendo cura di lasciare spazio per il brandeggiamento del tubo (tenere presente che la catena si disporra meglio nella parte più profonda del gavone), fissare il salpa-ancora serrando i dadi sui prigionieri, togliere il silicone in eccesso,



Montare il kit camma biella già pre-assemblati: avvitare il perno sul collare e allo stesso tempo montare la camma sull'alberino conico avendo cura di rispettare la fase con la linguetta, montare la rosetta antisvitamento e il dado sull'alberino e stingere a fondo.

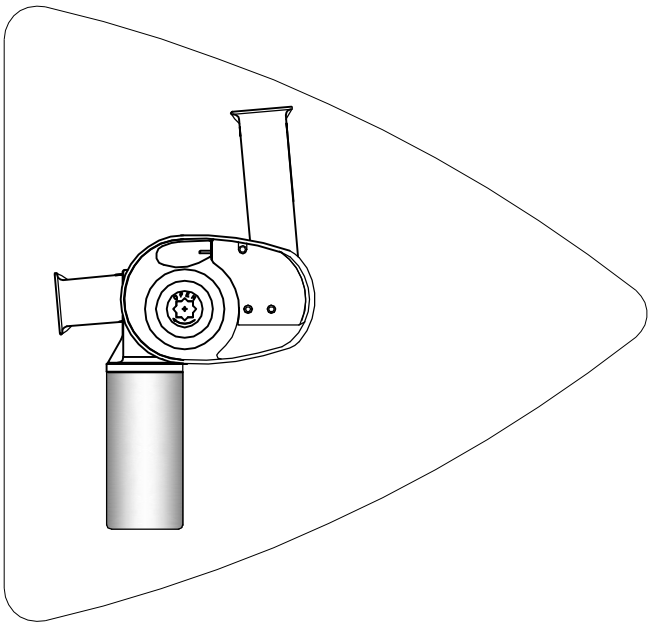


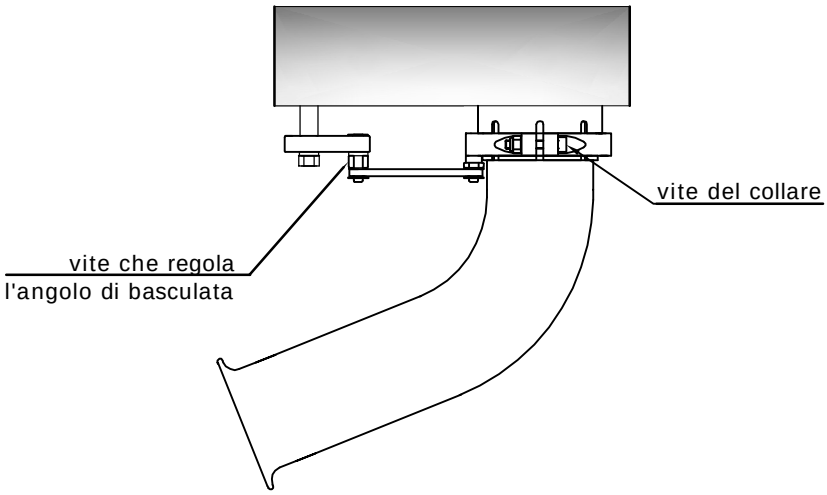
INSTALLAZIONE

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

PROCEDURA DI MONTAGGIO:

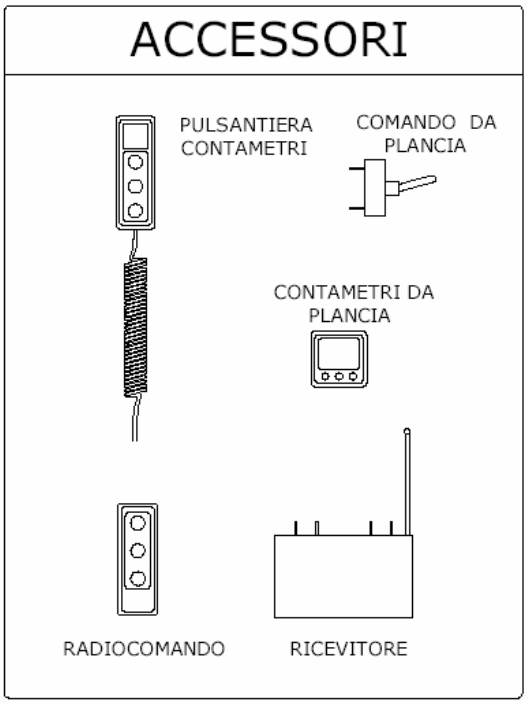
collegare il motore con gli appositi cavi provenienti dal teleruttore (togliere tensione prima di operare sulla parte elettrica), a questo punto effettuare delle prove di funzionamento del salpa-ancora, facendolo funzionare senza catena, il dispositivo comincera' a funzionare facendo brandeggiare il tubo, definire solo come disporre la catena nel gavone avendo cura che l'angolo di brandeggio del tubo non interferisca con nessun ostacolo (motore, pareti) e che la catena si disponga nel punto più basso del gavone, stingere a fondo la vite presente sul collare e se necessario, ridurre l'angolo di basculata allentando la vite, spostare e poi stringendola a fondo.

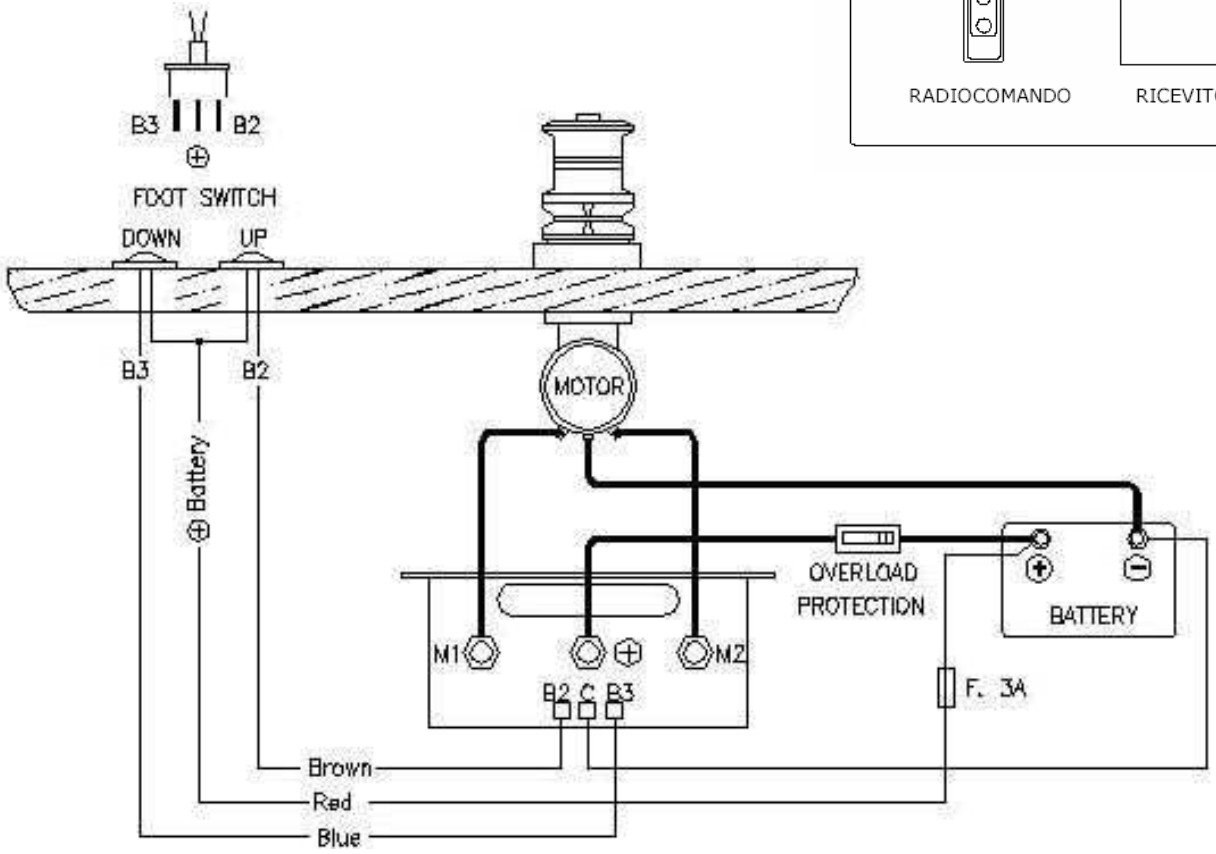




SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

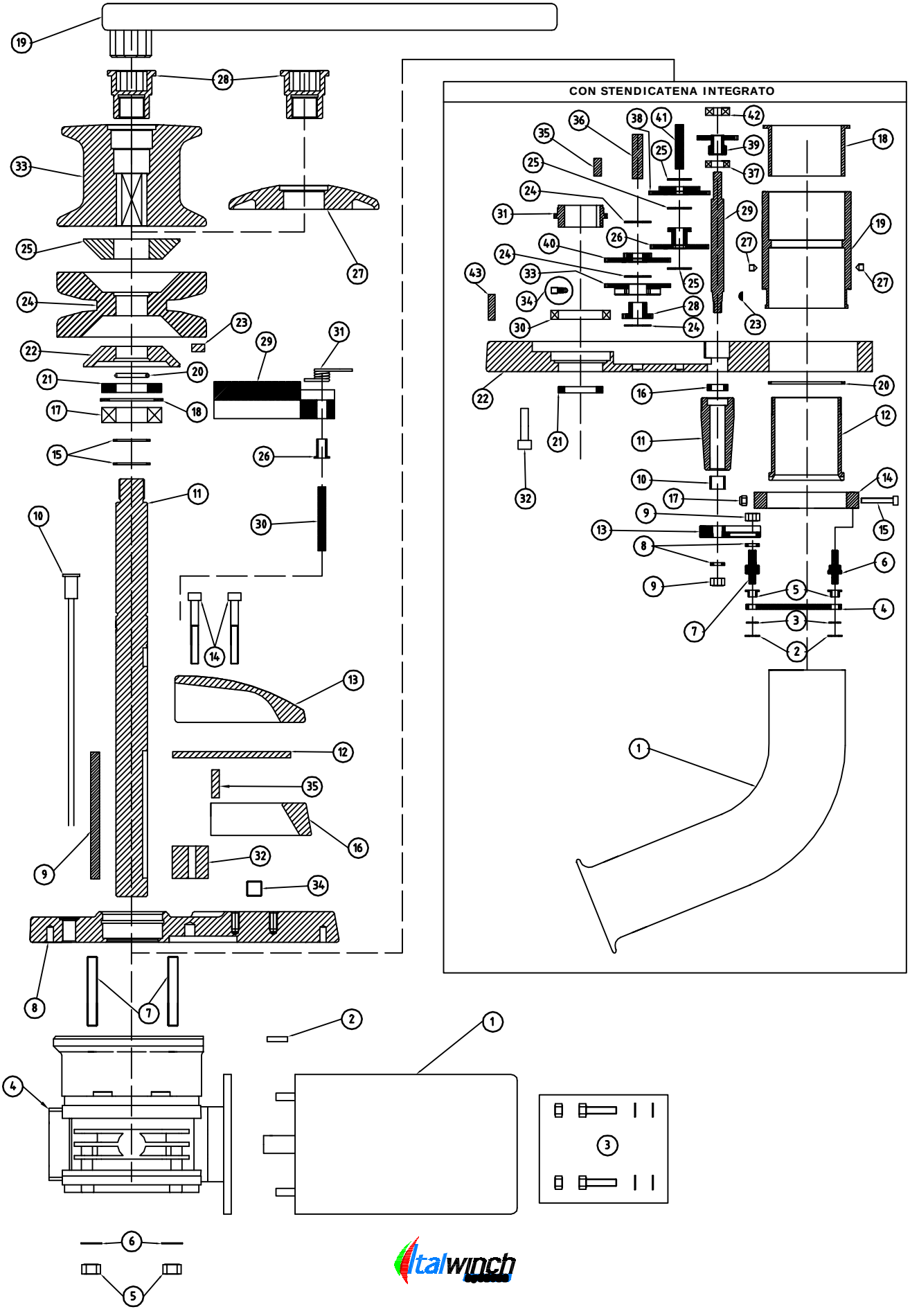
SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO KEROS MOTORE 3 POLI





LISTA RICAMBI

LISTA RICAMBI KEROS



MANUTENZIONE

LISTA RICAMBI KEROS

LISTA RICAMBI DEL SALPA-ANCORA			
POS.	Q.TA	DENOMINAZIONE	CODICE
1A	1	MOTORE 700W 12V	100162
1B	1	MOTORE 1000W 12V	100125
1C	1	MOTORE 1400W 12V	100130
1D	1	MOTORE 700W 24V	100158
1E	1	MOTORE 1000W 24V	100172
1F	1	MOTORE 1400W 24V	100173
2	1	LINGUETTA	100150
3	1	KIT FISSAGGIO MOTORE	100153
4	1	RIDUTTORE	100151
5	4	DADO	100105
6	4	RONDELLA	100106
7	4	PRIGIONIERO	100155
8	1	BASE	1000301.1
9	1	LINGUETTA	100119
10	1	SENSORE	100108
11A	1	ALBERO SOLO BARBOTIN	1000112
11B	1	ALBERO CON CAMPANA	1000113
12	1	STACCACATENA	1000111
13	1	CUFFIA	1000304
14	3	VITE	100109
15	2	SEEGER	100120
16	1	SOTTOCUFFIA	1000303
17	1	CUSCINETTO	100122
18	1	SEEGER	100123
19	1	CHIAVE	1000120
20	1	SEEGER	100129
21	1	PARAOLIO	100124
22	1	FRIZIONE INFERIORE	1000103
23	1	MAGNETE	100115
24A	1	BARBOTIN MAGLIA 6	1000110
24B	1	BARBOTIN MAGLIA 8	1000108
24C	1	BARBOTIN MAGLIA 10	1000109
25	1	FRIZIONE SUPERIORE	1000104
26	1	BUSSOLA	100127
27	1	COPRIBARBOTIN	1000116
28	1	VOLANTINO	1000106
29	1	FINGER	1000101
30	2	SPINA	100128
31	1	MOLLA	1000107
32	1	INSERTO	1000115
33	1	CAMPANA	1000114
34	1	TAPPO	100238
35	1	SPINA	100139

LISTA RICAMBI DELLO STENTICATENA INTEGRATO			
POS.	Q.TA	DENOMINAZIONE	CODICE
1	1	TUBO	300116
2	2	SEEGER	100200
3	2	RALLA	100201
4	1	BIELLA	1000214
5	2	BUSSOLA	100202
6	1	PERNO	1000216
7	1	PERNO	1000213
8	2	SISTEMA ANTISVITAMENTO	100203
9	1	DADO	100204
10	1	BUSSOLA	100231
11	1	SUPPORTO	1000310
12	1	BUSSOLA	1000305
13	1	CAMMA	1000212
14	1	ANELLO	1000217
15	1	VITE	100206
16	1	PARAOLIO	100207
17	1	DADO	100208
18	1	BUSSOLA	1000311
19	1	SUPPORTO	1000306
20	1	DISTANZIALE	100232
21	1	PARAOLIO	100233
22	1	SOTTOBASE	1000302
23	1	LINGUETTA	100211
24	3	RALLA	100212
25	3	RALLA	100213
26	1	INGRANAGGIO Z16Z44	100214
27	2	GRANO	100227
28	1	INGRANAGGIO	1000207
29	1	ALBERINO	1000309
30	1	CUSCINETTO	100216
31	1	MOZZO	1000307
32	7	VITE	100236
33	1	INGRANAGGIO	1000206
34	1	KIT FRIZIONE	100234
35	1	LINGUETTA	100237
36	1	SPINA ⌀ 8	100218
37	1	CUSCINETTO	100219
38	1	INGRANAGGIOZ30Z46	100220
39	1	INGRANAGGIO	1000210
40	1	INGRANAGGIOZ20Z50	100221
41	1	SPINA ⌀ 6	100222
42	1	CUSCINETTO	100223
43	2	SPINA	100225
		LA POSIZIONE 34 COD:100234 COMPRENDE COD:100217 NR 6 PZ COD:100229 NR 6 PZ COD:100230 NR 6 PZ	

MANUTENZIONE

ATTENZIONE PRIMA DI COMPIERE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SUL SALPA-ANCORA TOGLIERE COMPLETAMENTE LA TENSIONE A TUTTA LA LINEA DEL SALPA-ANCORA, RIMUOVERE CON CURA LA CATENA E TOGLIERE LA CIMA DALLA CAMPANA.

Un'attenta e periodica manutenzione allunga la vita del Vostro salpa-ancora, rimuovere periodicamente almeno una volta al mese i depositi di sale che si formano sulle superfici, per evitare pericolosi fenomeni di corrosione, lavare con acqua dolce le superfici esterne e asciugare accuratamente.
Smontare almeno una volta all'anno la campana e il barbotin seguendo le istruzioni sotto elencate:

VERSIONE CON LA CAMPANA:

Con la chiave (19) svitare il volantino (28) rimuovere la campana (33), il cono frizione (25), svitare le viti della cuffia (14), rimuovere la cuffia (13) e lo staccacatena (12), estrarre il barbotin (24).

VERSIONE SENZA CAMPANA:

Con la chiave(19) svitare il volantino (28) rimuovere il copribarbotin (27), il cono frizione (25), svitare le viti della cuffia (14), rimuovere la cuffia (13) e lo staccacatena (12), estrarre il barbotin (24).

Pulire e controllare tutti i particolari affinchè non presentino tracce di corrosione, rimuovere se presente la corrosione con un panno, non usare abrasivi, ingrassare con grasso marino il filetto dell'albero, l'albero stesso (11) e il barbotin dove è a contatto con i coni frizione (22) (25), il filetto del volantino e rimontare il tutto.

Per le parti elettriche rimuovere l'ossido presente specialmente sui contatti del motore e teleruttore/teleinvertitore con uno spray per contatti elettrici e cospargerli con grasso.

PARTI DI RICAMBIO:

Per identificare un ricambio esaminare il disegno esploso pag 10, ricavarne il codice e la quantità necessaria, ordinare il ricambio allegando il numero di matricola presente sul salpa-ancora.

USO

-EVITARE DI AVVICINARSI O AVVICINARE OGGETTI AL SALPA-ANCORA QUANDO E' IN FUNZIONE, TOGLIERE TENSIONE QUANDO SI OPERA MANUALMENTE ANCHE QUANDO SI ALLENTA LA FRIZIONE, PERSONE PRESENTI A BORDO POTREBBERO AZIONARE ACCIDENTALMENTE IL SALPA-ANCORE CON IL CONTROLLO REMOTO O IL TELECOMANDO.
-BLOCCARE LA CATENA PRIMA DI PARTIRE PER LA NAVIGAZIONE, IL SALPA-ANCORA NON DEVE ESSERE UTILIZZATO COME UNICO PUNTO DI FORZA PER LA CATENA.
-NON ATTIVARE IL SALPA-ANCORA CON LA CHIAVE PER LA FRIZIONE INSERITA

USO DELLA FRIZIONE:

La frizione è collegata al barbotin (24) e all'albero principale (11), per serrare la frizione inserire la chiave (19) nel volantino(28) e girare la chiave in senso antiorario, per disinserire la frizione girare la chiave in senso orario.

COME SALPARE L'ANCORA:

-Accendere il motore dell'imbarcazione, assicurandosi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.
-Premere il pulsante UP del comando del salpa-ancora.
-Avvicinarsi con l'imbarcazione a bassa velocità verso il punto di ancoraggio per aiutare il salpa-ancora ad eseguire la manovra, non usare mai il salpa-ancora per trascinare l'imbarcazione verso il punto di ancoraggio.
-Prestare molta attenzione agli ultimi metri di catena per evitare che l'ancora possa danneggiare la prua dell'imbarcazione.

COME CALARE L'ANCORA:

-Per calare l'ancora manualmente disinserire la frizione, inserire la chiave (19) nel volantino (28) e girare molto lentamente in senso orario, in questo modo il barbotin è svincolato dall'albero e libero di ruotare, il peso dell'ancora trascinerà la catena in mare, non eccedere nella velocità di discesa, agire sulla frizione.
Per rallentare la discesa della catena in mare ruotare la leva in senso antiorario, alla fine dell'operazione serrare la frizione.
Per calare l'ancora elettricamente premere il pulsante DOWN del comando del salpa-ancora, in questo modo la calata dell'ancora a mare sarà perfettamente controllata, può essere interrotta in ogni istante rilasciando il pulsante DOWN, a fine manovra è molto importante ridurre lo sforzo sul salpa-ancora, fissando la catena ad un fermo (SCHIAVETTO) o in alternativa legando la catena ad una cima e fissandola ad un punto fisso (BITTA).

USO DELLA CAMPANA INDIPENDENTEMENTE DAL BARBOTIN:

Fissare la catena ad un punto fisso (SCHIAVETTO), disinserire la frizione agendo con la chiave (19) nel volantino (28) girare in senso orario, mantenendo la cima in tensione avvolgere la campana con due o tre giri di cima in senso orario, premere il pulsante UP, recuperare la cima, alla fine dell'operazione serrare la frizione.

GARANZIA

ITALWINCH garantisce i propri prodotti per un periodo di anni due (2) dalla data di acquisto, la garanzia copre i pezzi riconosciuti difettosi e l'eventuale manodopera necessaria per cambiarli, è necessaria la restituzione porto franco a ITALWINCH.
La responsabilità di ITALWINCH si limita esclusivamente alla riparazione o alla sostituzione del particolare ritenuto difettoso.
La garanzia copre solo i guasti derivanti da difetti di fabbricazione e non è valida se il guasto è dovuto a cattiva e/o errata installazione e/o manutenzione, e/o anomalia di impianti elettrici, uso improprio, incapacità, e/o incuria dell'acquirente, corrosione, normale usura, scoloritura, sostituzione di componenti o accessori originali con altro tipo non approvati da ITALWINCH e, comunque , per cause non dipendenti dalla ITALWINCH.
Sono escluse dalla garanzia tutte le parti danneggiate durante il trasporto.
La garanzia decade se il prodotto è stato manomesso, modificato oppure riparato da personale non autorizzato.
La richiesta di riparazione in garanzia deve essere prontamente inviata per iscritto alla ITALWINCH o al suo rivenditore autorizzato accompagnata dalla prova di acquisto (SCONTRINO FISCALE O FATTURA). Il prodotto dovrà essere inviato assieme a copia della richiesta a spese del rivenditore/cliente alla ITALWINCH la quale provvederà alla sostituzione del/dei pezzo/i ritenuti difettosi.
La garanzia non prevede il cambio del prodotto.
Per ogni controversia è competente il foro di MONZA.

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE MODELLO

Ricopiare in questo riquadro il seriale scritto sulla base del verricello come maggior sicurezza di rintracciabilità

LA ITALWINCH SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO .
LE CARATTERISTICHE ELENCATE SONO VALIDE SALVO ERRORI DI STAMPA. S.E.&0.
I PRODOTTI ITALWINCH RISPONDONO ALLE DIRETTIVE DELLA COMUNITA' EUROPEA

DISTRIBUITO DA:
MZ Electronic srl Via Bainsizza 2 - 20052 Monza (MI) Italy
Phone +39 039 21 48 126 Fax +39 039 21 46 244
e-mail: info@mzelectronic.com www.mzelectronic.com

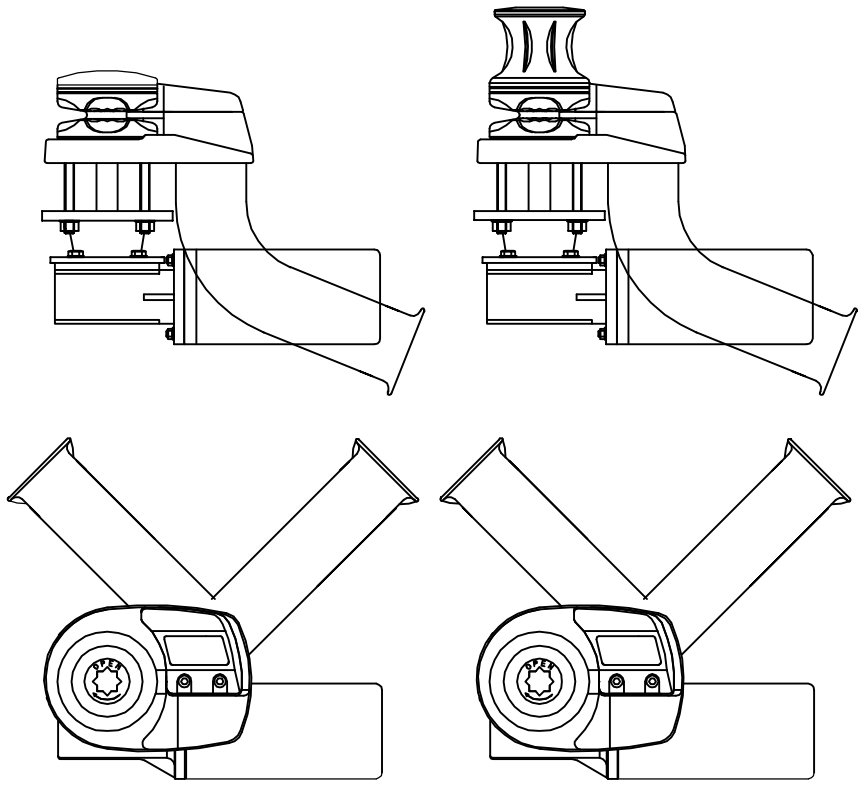
KEROS

OPERATION AND INSTALLATION MANUAL

700W 12V/24V

1000W 12V/24V

1400W 12V/24V



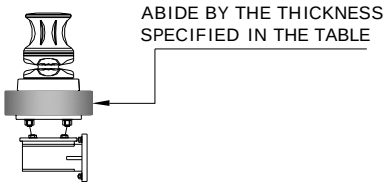
UK

PG. 1: INTRODUCTION
PG. 2: TECHNICAL CHARACTERISTICS
PG. 3/4/5: INSTALLATION
PG. 6: WIRING DIAGRAM 2-POLE MOTOR
PG. 7: WIRING DIAGRAM 3-POLE MOTOR
PG. 8: WIRING DIAGRAM 4-POLE MOTOR
PG. 9/10: SPARE PARTS 700W 1000W 1400W
PG. 11: MAINTENANCE
PG. 12: OPERATION
PG. 13: WARRANTY TERMS - MODEL IDENTIFICATION

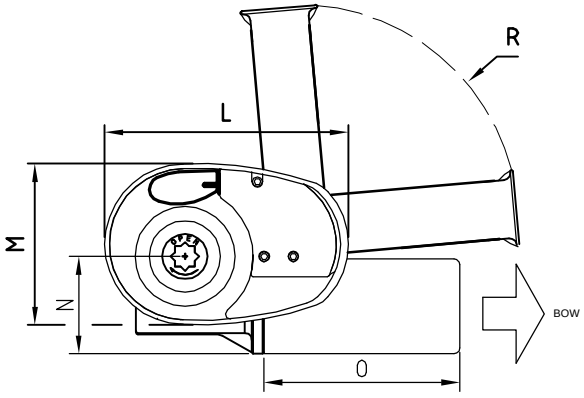
TECHNICAL CHARACTERISTICS

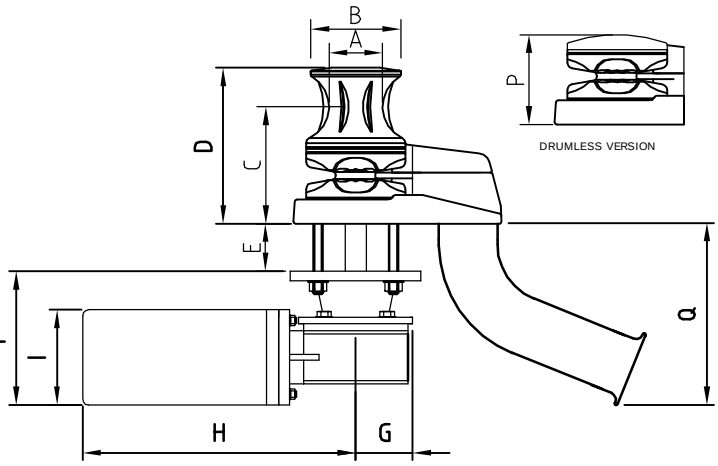
PLEASE CAREFULLY READ THE INSTRUCTIONS FOR USE AND ASSEMBLY CONTAINED IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING AND INSTALLING THE ANCHOR WINCH

MODEL	KEROS		
VERSION	700 12V / 24V	1000 12V / 24V	1400 12V / 24V
MOTOR POWER	700 W	1000 W	1400 W
MAXIMUM INSTANTANEOUS PULL	750 KG	900 KG	1200 KG
MAXIMUM WORKING LOAD	250 KG	350 KG	450 KG
WORKING LOAD	90 KG	130 KG	130 KG
CURRENT INTAKE UNDER WORKING (1) LOAD	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)
MAXIMUM RECOVERY SPEED (2)	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.
RECOVERY SPEED UNDER WORKING LOAD (2)	18-24 m/min.	18-24 m/min.	18-24 m/min.
COMPATIBLE CHAINS (3)	6-8-10	6-8-10	6-8-10
MINIMUM MOTOR CABLE SIZE (4)	50mm(12V) 35mm(24V)	50mm(12V) 35mm(24V)	70mm(12V) 35mm(24V)
SAFETY CIRCUIT BREAKER (5)	125A(12V) 70A(24V)	125A(12V) 70A(24V)	150A(12V) 70A(24V)
DECK THICKNESS (6)	25-50 mm	25-50 mm	25-50 mm
KEROS WEIGHT, DRUMLESS	APPROX. KG 18	APPROX. KG 20	APPROX. KG 24
KEROS WEIGHT W/ DRUM	APPROX. KG 19	APPROX. KG 21	APPROX. KG 25
PIPE WORKING ANGLE (7)	45°/90°	45°/90°	45°/90°
PIPE PIVOT SPEED (8)	APPROX. 90° IN 5"	APPROX. 90° IN 5"	APPROX. 90° IN 5"



(1) AFTER INITIAL PERIOD OF USE
(2) SPEED VARIES ACCORDING TO THE TYPE OF CHAIN AND GYPSY MOUNTED
(3) STANDARD GYPSY FOR 8mm CHAIN
(4) MINIMUM VALUE
(5) WITH TIME DELAY CIRCUIT BREAKER SPECIFIC FOR DIRECT CURRENT
(6) ANCHOR WINCHES FOR GREATER DECK THICKNESSES CAN BE SUPPLIED ON REQUEST
(7) MECHANICAL ADJUSTMENT DURING OPERASTION
(8) SPEED FOR ANCHOR WINCH OPERATING AT 50 REVOLUTIONS PER MINUTE





TYPE	*A*	*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*L*	*M*	*N*	*O*	*P*	*Q*	*R*
KEROS 700	*76*	*110*	*139*	*180*	*25/50*	*149*	*68*	*245*	*95*	*250*	*165*	*117*	*175*	*118*	*255*	*90*
KEROS 1000	*76*	*110*	*139*	*180*	*25/50*	*149*	*68*	*245*	*114*	*250*	*165*	*117*	*175*	*118*	*255*	*90*
KEROS 1400	*76*	*110*	*139*	*180*	*25/50*	*149*	*79*	*280*	*114*	*250*	*165*	*117*	*195*	*118*	*255*	*90*

INSTALLATION

PLEASE CAREFULLY READ THE INSTRUCTIONS FOR USE AND ASSEMBLY CONTAINED IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING AND INSTALLING THE ANCHOR WINCH

-ITALWINCH integrated anchor winches have been built specifically for weighing anchor; they are not strong points. Do not use these devices for other purposes: improper use could cause damage to the anchor winch or injury to persons.
-ITALWINCH assumes no liability for direct or indirect injury or damage caused to persons or property as a result of improper use.
-The anchor winch has not been designed to hold the craft in severe weather conditions (gales or storms).
-Always switch off the anchor winch when not in use so as to prevent accidental activation.
-Do not exceed the load limit. We recommend aiding the anchor winch during the operations of recovering and casting the anchor by driving the boat at low speed toward the point of anchorage.
-Make sure there are no bathers or other craft nearby before casting the anchor.
-Always install an appropriate thermal magnetic breaker to protect the circuit and electric motor from overheating or damage.
-Secure the chain with a fastener (shackle) before starting your boat trip.
-Always keep hands and feet away from the anchor winch while it is operating.
-If the chain gets caught, switch off the anchor winch and try to free the chain, using extreme caution.
-All electrical components (motor, contactor, controllers) must be installed so as to be protected again splashes or sprays of water.

PACKAGE CONTENTS

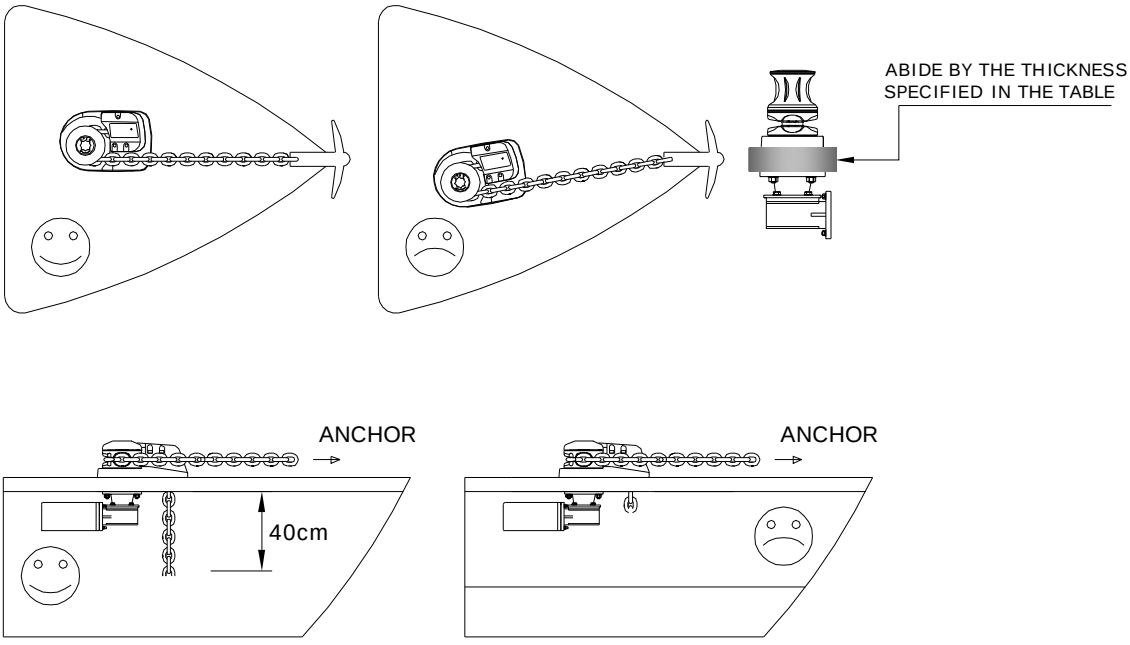
Anchor winch complete with upper part, including chain spreader and gearmotor, contactors/reversing contactor units, lever, assembly screws and bolts, drilling template, operation and installation manual.

TOOLS NEEDED FOR INSTALLATION

Drill with a Ø10 bit, Ø30 - Ø50 - Ø85 hole saw, 10mm, 13mm hex wrenches, 3mm Allen wrench, silicone.

INSTALLATION REQUIREMENTS

The anchor winch should be positioned so that the chain is maintained as much in line as possible with the bow roller. After selecting the installation position, check that the surfaces as a parallel as possible; sand down if necessary. Check that the deck thickness is as specified in the table and that below the deck the gearmotor, chain, chain pipe and cables are free of any interferences or obstacles.

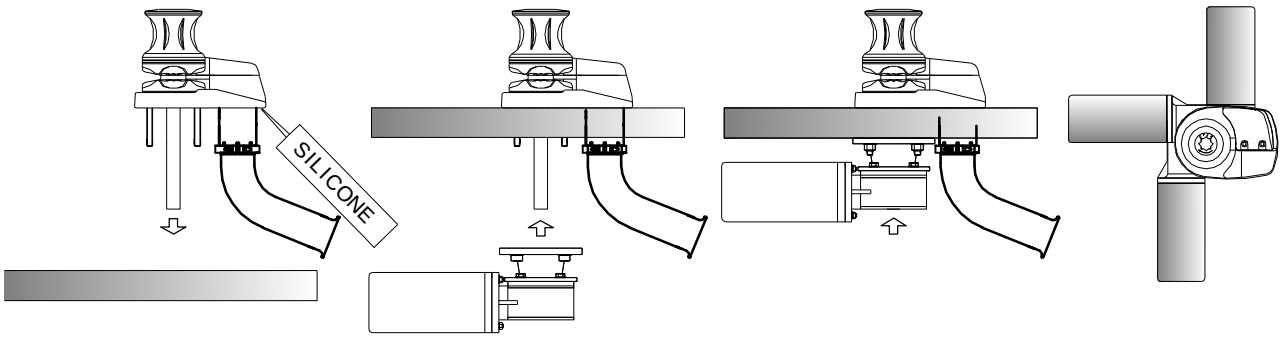


INSTALLATION

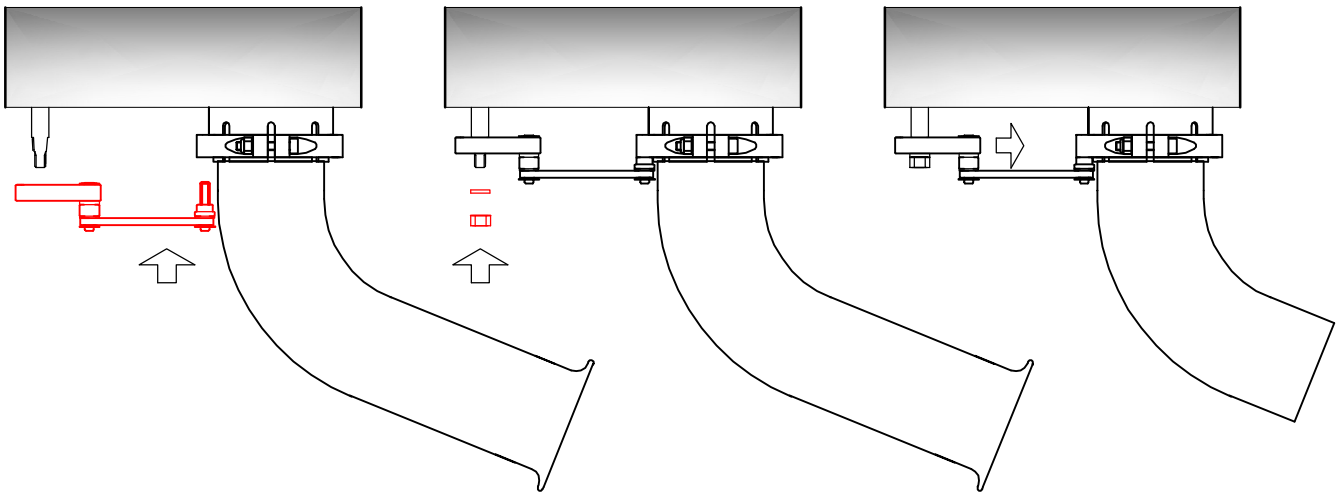
PLEASE CAREFULLY READ THE INSTRUCTIONS FOR USE AND ASSEMBLY CONTAINED IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING AND INSTALLING THE ANCHOR WINCH

INSTALLATION PROCEDURE:

After selecting the installation position, drill holes using the template provided, smooth the surface of the hole where the chain will pass through as much as possible, separate the two parts of the anchor winch and carefully apply silicone along the bottom perimeter of the upper part of the anchor winch. Mount the upper part of the anchor winch so as to match up with the previously drilled holes. Connect the lower part to the upper part, taking care to leave room for the pivoting of the pipe (bear in mind that the chain will be better arranged in the deepest part of the peak); fasten the anchor winch by tightening the nuts on the studs and remove any excess silicone.



Mount the pre-assembled cam-connecting rod kit: screw the pin on the collar and at the same time mount the cam on the tapered spindle, taking care to ensure phase synchronisation with the key, fit the lock washer and nut on the spindle and tighten all the way

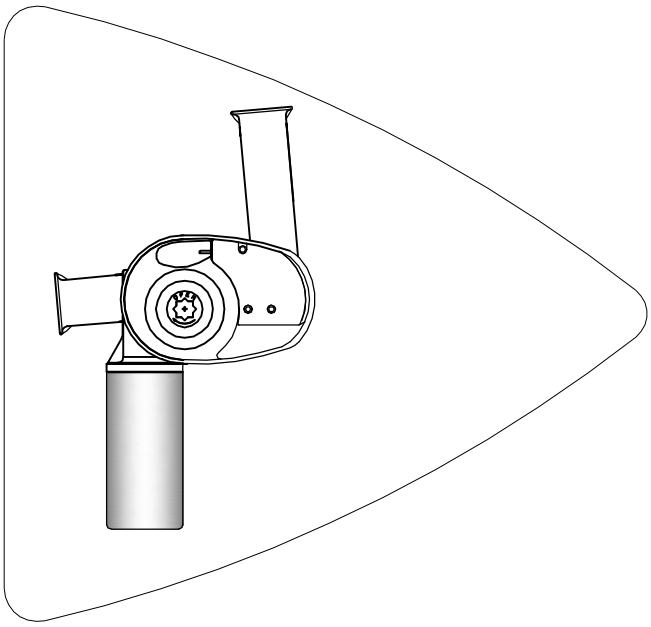


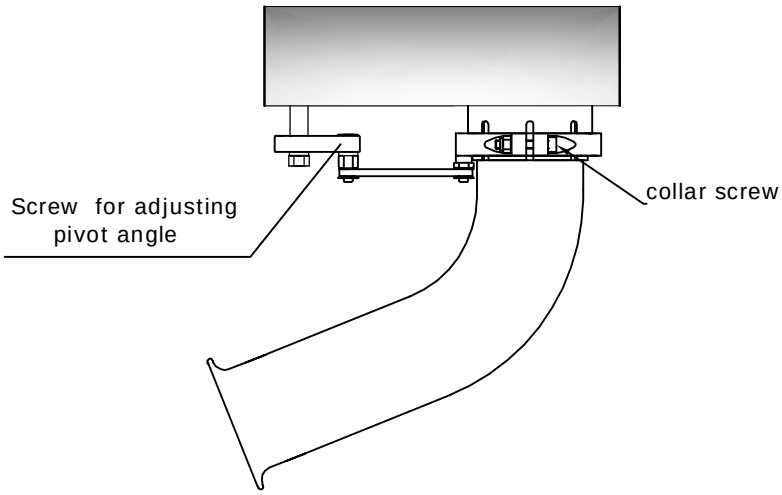
INSTALLATION

PLEASE CAREFULLY READ THE INSTRUCTIONS FOR USE AND ASSEMBLY CONTAINED IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING AND INSTALLING THE ANCHOR WINCH

INSTALLATION PROCEDURE

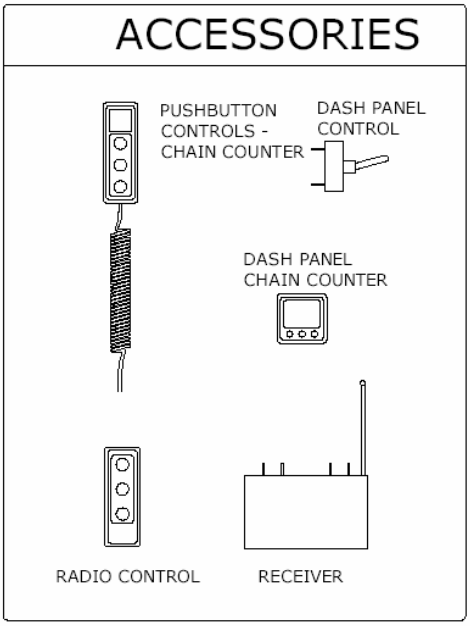
Connect the motor with the cables leading from the contactor (disconnect the power supply before working on the electrical components); at this point test the anchor winch by running it without the chain. The device will start by pivoting the pipe; decide only how to arrange the chain in the peak, taking care to ensure that the pivot angle of the pipe does not interfere with any obstacles (motor, walls) and that the chain is laid in the lowest point of the peak. Tighten the screw on the collar all the way and if necessary reduce the pivot angle by loosening the screw, adjusting and then tightening the screw all the way.

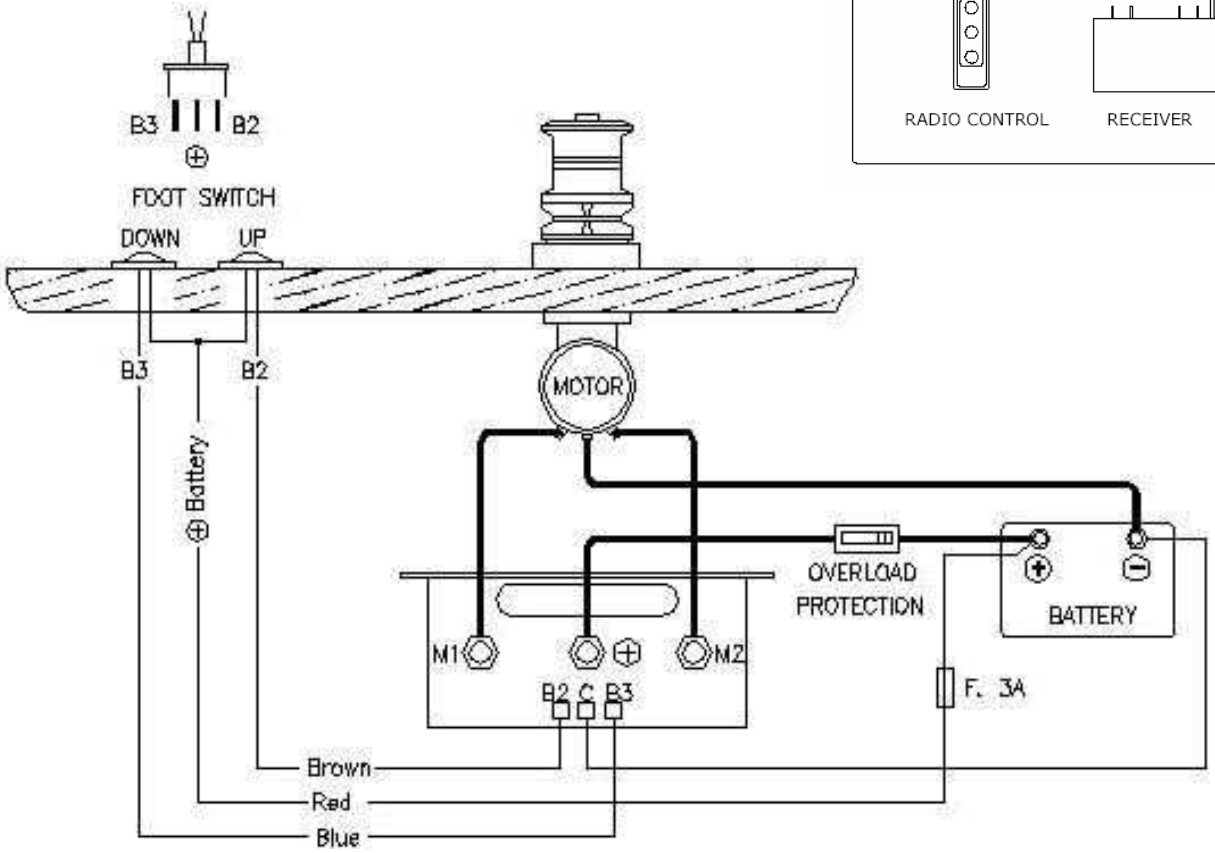




WIRING DIAGRAM

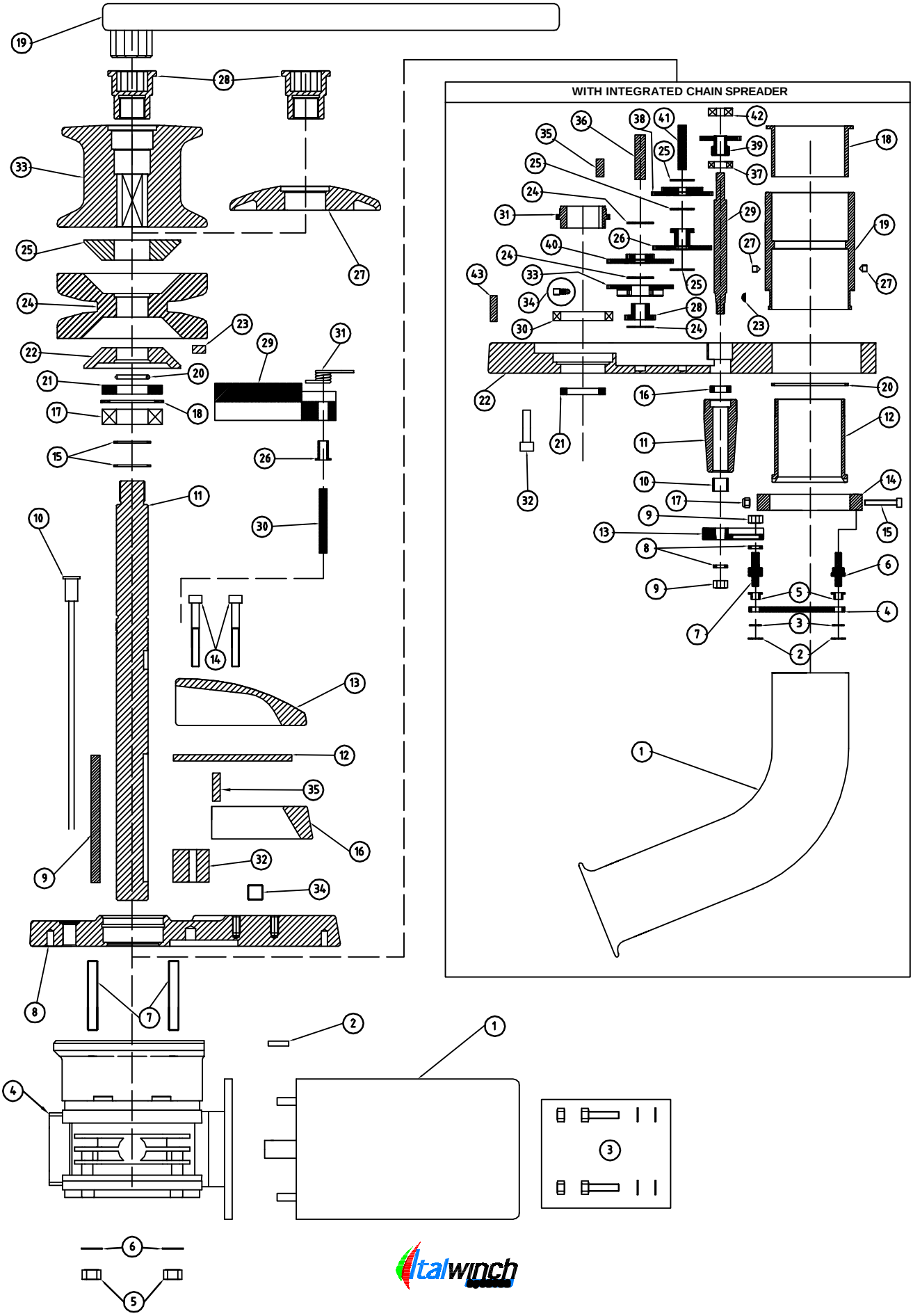
WIRING DIAGRAM FOR KEROS 3-POLE MOTOR





SPARE PARTS LIST

LIST OF SPARE PARTS FOR KEROS



MAINTENANCE

SPARE PARTS LIST FOR KEROS

SPARE PARTS LIST FOR THE ANCHOR WINCH			
REF.	Q.TY	DESCRIPTION	CODE
1A	1	700W 12V MOTOR	100167
1B	1	1000W 12V MOTOR	100125
1C	1	1400W 12V MOTOR	100130
1D	1	700W 24V MOTOR	100158
1E	1	1000W 24V MOTOR	100172
1F	1	1400W 24V MOTOR	100173
2	1	KEY	100150
3	1	MOTOR FASTENING KIT	100153
4	1	REDUCTION GEAR	100151
5	4	NUT	100105
6	4	WASHER	100106
7	4	STUD	100155
8	1	BASE	1000301.1
9	1	KEY	100119
10	1	SENSOR	100108
11A	1	SHAFT W/ GYPSY ONLY	1000112
11B	1	SHAFT W/ DRUM	1000113
12	1	CHAIN STRIPPER	1000111
13	1	COVER	1000304
14	3	SCREW	100109
15	2	RETAINING RING	100120
16	1	UNDERCOVER	1000303
17	1	BEARING	100122
18	1	RETAINING RING	100123
19	1	WRENCH	1000120
20	1	RETAINING RING	100129
21	1	OIL SEAL	100124
22	1	LOWER CLUTCH	1000103
23	1	MAGNET	100115
24A	1	GYPSY LINK SIZE 6	1000110
24B	1	GYPSY LINK SIZE 8	1000108
24C	1	GYPSY LINK SIZE 10	1000109
25	1	UPPER CLUTCH	1000104
26	1	BUSH	100127
27	1	GYPSY COVER	1000116
28	1	LOCKING WHEEL	1000106
29	1	FINGER	1000101
30	2	PIN	100128
31	1	SPRING	1000107
32	1	INSERT	1000115
33	1	DRUM	1000114
34	1	CAP	100238
35	1	PIN	100139

SPARE PARTS LIST FOR INTEGRATED CHAIN SPREADER			
REF.	Q.TY	DESCRIPTION	CODE
1	1	PIPE	300116
2	2	RETAINING RING	100200
3	2	THRUST BLOCK	100201
4	1	CONNECTING ROD	1000214
5	2	BUSH	100202
6	1	PIN	1000216
7	1	PIN	1000213
8	2	WASHER	100203
9	1	NUT	100204
10	1	BUSH	100231
11	1	SUPPORT	1000310
12	1	BUSH	1000305
13	1	CAM	1000212
14	1	RING	1000217
15	1	SCREW	100206
16	1	OIL SEAL	100207
17	1	NUT	100208
18	1	BUSH	1000311
19	1	SUPPORT	1000306
20	1	SPACER	100232
21	1	OIL SEAL	100233
22	1	SUBBASE	1000302
23	1	KEY	100211
24	3	THRUST BLOCK	100212
25	3	THRUST BLOCK	100213
26	1	GEAR Z16Z44	100214
27	2	GRUB SCREW	100227
28	1	GEAR	1000207
29	1	SPINDLE	1000309
30	1	BEARING	100216
31	1	HUB	1000307
32	7	SCREW	100236
33	1	GEAR	1000206
34	1	CLUTCH KIT	100234
35	1	KEY	100237
36	1	PIN ø 8	100218
37	1	BEARING	100219
38	1	GEAR Z30Z46	100220
39	1	GEAR	1000210
40	1	GEAR Z20Z50	100221
41	1	PIN ø 6	100222
42	1	BEARING	100223
43	2	PIN	100225
		REF. NO. 34 COD:100234 INCLUDED COD:100217 NO. 6 PC COD:100229 NO. 6 PC COD:100230 NO. 6 PC	

MAINTENANCE

WARNING BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE JOBS ON THE ANCHOR WINCH COMPLETELY DISCONNECT THE POWER SUPPLY TO THE ENTIRE ANCHOR WINCH LINE AND CAREFULLY REMOVE THE CHAIN AND THE ROPE FROM THE DRUM

Careful periodic maintenance will extend the life of your anchor winch. At least once a month remove the salt build-up on surfaces in order to prevent dangerous corrosion; clean exterior surfaces with freshwater and dry thoroughly.
At least once a year disassemble the drum and gypsy following the instructions listed below:

DRUM VERSION:

Unscrew the locking wheel (28) with the wrench (19), remove the drum (33) and clutch cone (25), unscrew the cover screws (14), remove the cover (13) and chain stripper (12) and pull off the gypsy (24).

DRUMLESS VERSION:

Unscrew the locking wheel (28) with the wrench (19), remove the gypsy cover (27) and clutch cone (25), unscrew the cover screws (14), remove the cover (13) and chain stripper (12) and pull off the gypsy (24).

Clean all the parts and check them for traces of corrosion. Remove any corrosion with a cloth: do not use abrasives. Using marine grease, lubricate the shaft thread and the shaft itself (11), the gypsy where it is in contact with the clutch cones (22) (25), and the thread of the locking wheel fit all the components back into place.

Remove any oxidation present on electrical parts, especially the motor contacts and contactor/reversing contactor, using a specific spray for electrical contacts and spread grease over them.

SPARE PARTS:

In order to identify a spare part, examine the exploded drawing on page 10, determine the code and the required quantity and order the spare part, making sure to include the serial number shown on the anchor winch.

OPERATION

- DO NOT GO NEAR OR BRING OBJECTS NEAR THE WINCH WHILE IT IS OPERATING. DISCONNECT THE POWER SUPPLY WHEN OPERATING MANUALLY, ALSO WHEN DISENGAGING THE CLUTCH. PERSONS ON BOARD COULD ACCIDENTALLY ACTIVATE THE ANCHOR WINCH WITH THE REMOTE OR RADIO CONTROL.
-SECURE THE CHAIN BEFORE STARTING YOUR BOAT TRIP. THE ANCHOR WINCH MUST NOT BE USED AS THE SOLE STRONG POINT FOR THE CHAIN.
-DO NOT OPERATE THE ANCHOR WINCH WHILE THE WRENCH FOR THE CLUTCH IS INSERTED

USING THE CLUTCH:

The clutch is connected to the gypsy (24) and to the main shaft (11). To lock the clutch insert the wrench (19) in the locking wheel (28) and turn the wrench anticlockwise. To disengage the clutch turn the wrench clockwise.

HOW TO WEIGH ANCHOR:

-Switch on the boat engine, making sure the clutch is locked and pull out the lever.
-Press the UP pushbutton on the anchor winch controls.
-Drive the boat toward the point of anchorage at low speed to help the anchor winch complete the manoeuvre. Never use the anchor winch to drag the boat toward the point of anchorage.
-Pay careful attention to the last metres of chain in order to prevent the anchor from damaging the bow of the boat.

HOW TO CAST ANCHOR:

-To cast the anchor manually disengage the clutch; insert the wrench (19) in the locking wheel (28) and turn clockwise very slowly. This will release the gypsy from the shaft and leave it free to rotate; the weight of the anchor will drag the chain into the water. Do not lower at an excessive speed; act on the clutch.
To slow down the chain lowering speed turn the lever anticlockwise. On completing the operation lock the clutch.
To cast the anchor electrically press the DOWN pushbutton on the anchor winch controls. This will ensure that the anchor is lowered into the water in a perfectly controlled manner and lowering can be interrupted at any time by releasing the DOWN pushbutton. On completing the manoeuvre it is very important to reduce the strain on the anchor winch by securing the chain to a fastener (SHACKLE) or tying the chain to a rope and fastening it to a fixed point (BITT).

USING THE DRUM INDEPENDENTLY OF THE GYPSY:

Secure the chain to a fixed point (SHACKLE) and disengage the clutch by inserting the wrench (19) in the locking wheel (28) and turning clockwise; keeping the rope under tension, turn the drum clockwise to take up two or three turns of rope and press the UP pushbutton.
Recover the rope and then lock the clutch on completing the operation

.

WARRANTY

ITALWINCH guarantees its products for a period of two years (2) from the purchase date. The warranty covers any parts recognised to be defective and the labour costs necessary for replacing them. The products must be returned to ITALWINCH carriage paid.
ITALWINCH's liability shall be limited solely to the repair or replacement of parts judged to be defective.
The warranty covers only failures due to manufacturing defects and shall be invalidated if the failure is due to faulty and/or incorrect installation and/or maintenance, and or electrical system faults, improper use, the buyer's incompetence and/or negligence, corrosion, normal wear, discolouring, the replacement of original components or accessories with others of a type not approved by ITALWINCH or any other causes not ascribable to ITALWINCH.
The warranty does not extend to any parts damaged during transport.
The warranty shall be invalid if the product has been tampered with, modified or repaired by unauthorised personnel.
Requests for warranty service must be submitted promptly in writing to ITALWINCH or one of its authorised dealers together with proof of purchase (SALES RECEIPT OR INVOICE). The product must be sent together with a copy of the request, at the retailer's/customer's expense, to ITALWINCH, which shall replace the part(s) judged to be defective.
The warranty does not cover replacement of the product.
The court of MONZA shall have jurisdiction in any disputes.

MODEL IDENTIFICATION

In this box you should copy the serial number shown on the bottom of the winch as a further guarantee of traceability.

ITALWINCH RESERVES THE RIGHT TO INTRODUCE CHANGES TO THE TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE DEVICE AND TO THE CONTENT OF THIS MANUAL WITHOUT NOTICE. THE CHARACTERISTICS LISTED ARE VALID BARRING PRINTING ERRORS.
ITALWINCH PRODUCTS COMPLY WITH EUROPEAN COMMUNITY DIRECTIVES

DISTRIBUTED BY:
MZ Electronic srl Via Bainsizza 2 - 20052 Monza (MI) Italy
Phone +39 039 21 48 126 Fax +39 039 21 46 244
e-mail: info@mzelectronic.com www.mzelectronic.com